

Проверка давления в топливной системе - 4.4L (19.50.13)

Специальный инструмент

310-116-01



E66951

Топливный манометр
310-116-01

310-116



E58747

Переходник для проверки давления топлива
310-116(LRT-19-006A)

310-149



E59452

Клапан Шредера и шланг топливного переходника
310-149

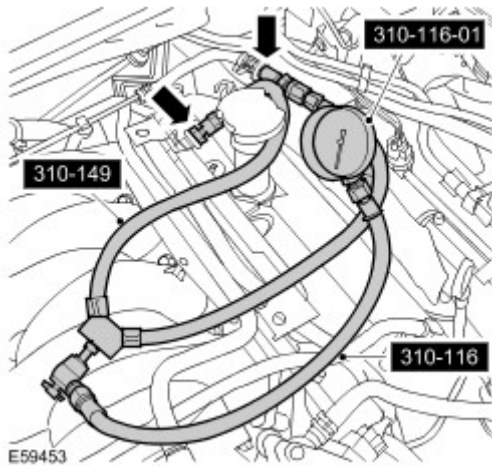
310-D005



E45289

Приспособление для размыкания пружинных замков топливной системы
310-D005

1. Отсоедините провод массы от аккумуляторной батареи.
[Спецификация](#)
2. Сбросьте давление в топливном коллекторе.
[Сбрасывание давления в системе подачи топлива - 4.4L \(19.50.02\)](#)
3. Подсоедините специальный инструмент.
 - Подсоедините к топливному коллектору.
 - Подсоедините к топливopроводу.
 - Снимите пылезащитный колпачок клапана Шредера.
4. Подсоедините специальный инструмент.
 - Присоедините клапан Шредера и манометр.



5.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Запрещается иметь при себе или пользоваться сотовым телефоном при работе с любыми деталями, имеющими отношение к топливу, или в непосредственной близости от таких деталей. Существует риск возгорания огнеопасных паров. Несоблюдение этих указаний может привести к травме.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: В ходе данной операции неизбежно прольется некоторое количество топлива. Убедитесь, что приняты все необходимые меры по предотвращению возгорания и взрыва.

Запустите двигатель и дайте ему поработать.

- Откройте клапан на специальном инструменте.
- Запишите показания давления топлива.

6. Номинальные значения давления топлива приводятся в технических характеристиках.

[Спецификация](#)

7. Закройте клапан на специальном инструменте.

8.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: В ходе данной операции неизбежно прольется некоторое количество топлива. Убедитесь, что приняты все необходимые меры по предотвращению возгорания и взрыва.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Не курите и не ходите с зажженной сигаретой или открытым огнем любого типа при работе с элементами, имеющими отношение к топливу, или рядом с ними. Существует риск возгорания огнеопасных паров. Несоблюдение этих указаний может привести к травме.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: При попадании топлива в глаза промойте их холодной водой или специальным раствором для промывания глаз и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: При проглатывании топлива не вызывайте рвоту, а незамедлительно обратитесь за медицинской помощью. Несоблюдение этих указаний может привести к травме.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Запрещается иметь при себе или пользоваться сотовым телефоном при работе с любыми деталями, имеющими отношение к топливу, или в непосредственной близости от таких деталей. Существует риск возгорания огнеопасных паров. Несоблюдение этих указаний может привести к травме.

Снимите специальный инструмент.

- Положите гигроскопическую ткань для сбора пролитой жидкости.
- Отсоедините специальный инструмент от клапана Шредера.

9. Снимите специальный инструмент.

- Положите гигроскопическую ткань для сбора пролитой жидкости.
- Отсоедините специальный инструмент от топливного коллектора.
- Воспользуйтесь специальным инструментом.
- Отсоедините специальный инструмент от топливопровода.
- Воспользуйтесь специальным инструментом.

10. Установите пылезащитный колпачок клапана Шредера на специальный инструмент.

11. Подсоедините топливопровод.

[Сбрасывание давления в системе подачи топлива - 4.4L \(19.50.02\)](#)

12. Подсоедините провод массы к аккумуляторной батарее.

[Спецификация](#)